

*Е.Ладыгина*

*старший преподаватель кафедры*

*Таможенного контроля Таможенного института,*

*Д.Тлеумуратова*

*курсант 4-курса Таможенного института*

---

## РОЛЬ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ УЗБЕКИСТАНА

**Аннотация:** В статье рассматривается роль искусственного интеллекта в таможенных органах Узбекистана. Одной из основных задач в современном мире технологий является возможность помочь расширить человеческие возможности и приносить пользу, что реализуется с помощью искусственного интеллекта. В статье рассматривается опыт Республики Узбекистана. В статье освещается нормативно-правовая база внедрения искусственного интеллекта в сферу таможенного дела. В статье даётся характеристика основных понятий и этапов внедрения искусственного интеллекта.

**Annotation:** The article discusses the role of artificial intelligence in the customs authorities of Uzbekistan. One of the main tasks in the modern world of technology is the ability to help expand human capabilities and bring benefits, which is realized with the help of artificial intelligence. The article discusses the experience of the Republic of Uzbekistan. The article highlights the regulatory framework for the introduction of artificial intelligence in the field of customs. The article provides a description of the main concepts and stages of the introduction of artificial intelligence.

**Ключевые слова:** таможенные органы, таможенный контроль и оформление, искусственный интеллект, автоматизация, технологий, анализ данных, управление и анализ рисков.

**Keywords:** customs authorities, customs control and clearance, artificial intelligence, automation, technology, data analysis, risk management and analysis.

Актуальность данной темы заключается в том, что в последние годы объем внешнеэкономической деятельности Узбекистана значительно увеличился. Это создаёт дополнительные нагрузки на таможенные органы Республики Узбекистан, требуя повышения скорости и качества обработки таможенных деклараций и грузов. В данном контексте использование искусственного интеллекта (далее – ИИ) может стать необходимым решением. При этом стоит заметить, что ИИ на сегодняшний день уже используется в международной торговле.

Искусственный интеллект (ИИ) становится важным инструментом в различных сферах, и таможенные органы Узбекистана не являются исключением. С учётом глобальных изменений в мировой экономике, необходимость автоматизации и оптимизации процессов вызывает заинтересованность у государственных структур. Для эффективного выполнения своих функций таможенные органы Узбекистана начинают внедрять элементы ИИ, что в свою очередь способствует ускорению обработки информации, повышению безопасности и улучшению взаимодействия с другими государственными структурами.

В последние годы острым вопросом в таможенных органах стоит внедрение ИИ – как и каким способом сделать это возможным и реальным, до 2019 года было непонятно, но данная проблема была затронута на Международном таможенном форуме 2019 году. В частности, был запущен процесс изучения модели интеллектуального пункта пропуска, в рамках которой был разработан и утверждён автоматизированный процесс таможенных операций. Основой этой модели является единая информационная система контролирующих органов. Внедрение «единого окна» обеспечит более эффективное исследование как существующих, так и перспективных моделей искусственного интеллекта<sup>1</sup>.

Многие исследователи (У.Ибрагимов, Ш.Якубов, У.Хамроев) обратили внимание на вопросы правового регулирования и развития законодательства о робототехнике и использование ИИ. Особенности и перспективы применения технологий искусственного интеллекта в деятельности таможенной власти обсуждали учёные – А.В.Павлова, Л.А.Филлипова, Н.Е.Васина, И.И.Никитченко, Ю.И.Сомов и другие.

Сегодня такие технологии как - «Умный город», «Умный дом», «Беспилотный автомобиль», «Умный смартфон» входят в жизнь человека. Сегодня технические средства, используемые в процессе таможенного контроля, очень сильно связаны с человеческим фактором. Знания, навыки инспектора-пользователя, его физиологическое состояние, настроение, а также его моральный дух играют важную роль в эффективном и результативном использовании технических средств таможенного контроля. Единственное решение по исключению подобных факторов не ограничивается автоматизацией всего процесса таможенного контроля и оформления, а желательно интегрировать технические средства таможенного контроля, используемые в процессе таможенного контроля, в единую систему, а также связать их с системой управления рисками и контролировать и управлять всем процессом с помощью искусственного интеллекта<sup>2</sup>.

Одной из главных причин для внедрения ИИ является необходимость повышения эффективности таможенного контроля. Традиционные методы обработки информации становятся все менее эффективными. Человеческий фактор может привести к ошибкам и задержкам в процессе таможенного оформления. Использование ИИ позволяет автоматизировать анализ данных, что в свою очередь снижает вероятность ошибок и ускоряет процесс.

Более того, ИИ способен обрабатывать большие объёмы информации за короткое время. Это особенно важно для обеспечения безопасности. Анализ данных о грузах и лицах, пересекающих границу, позволяет выявлять потенциальные угрозы и предотвращать правонарушения на ранних этапах.

Кроме того, ввод элементов ИИ способствует улучшению взаимодействия между разными государственными структурами. Благодаря современным технологиям можно создать интегрированные системы, которые будут обмениваться данными в реальном времени. Это упрощает процесс проверки документов и ускоряет процесс таможенного оформления.

Несмотря на относительно недавнее начало внедрения ИИ, уже проведены значимые работы в этой области. В 2024 году в Узбекистане в таможенных органах была запущена дорожная карта по совершенствованию практических сфер в таможенном деле<sup>3</sup>. В рамках данной дорожной карты предусмотрено использование ИИ для обработки данных, составления

<sup>1</sup> МТФ-2019. Пленарное заседание "Таможня 2030: траектория будущего", 24.10.2019;

<sup>2</sup> У.Ибрагимов, «Вопросы использования искусственного интеллекта в процессе таможенного контроля», Таможенный вестник Узбекистана 2020-2, стр-30.

<sup>3</sup> Дорожная карта Таможенного Комитета при Министерстве экономики и финансов по совершенствованию практических сфер в таможенном деле от 2024 года.

отчётов и анализа рисков. В данной дорожной карте указано несколько поручений Председателя Таможенного Комитета Республики Узбекистан касательно внедрения приоритетных направлений в сфере искусственного интеллекта в автоматизированные системы таможенных органов.

Первым шагом данной работы стал создание рабочей группы по внедрению ИИ, который состоит из сотрудников структурных подразделений, имеющих теоретические и практические навыки по внедрению ИИ в таможенные органы. Основными задачами рабочей группы является:

- изучение зарубежного опыта по внедрению ИИ в таможенные органы;
- организация онлайн-конференции и семинаров с целью обмена опытом между профильными экспертами данной отрасли;
- создание проектов по внедрению элементов ИИ в автоматизированные системы таможенных органов на основе опыта зарубежных стран;
- создание обучающих курсов на международном уровне с привлечением зарубежных экспертов в целях повышения знаний и навыков сотрудников в области ИТ<sup>4</sup>.

Одним из примеров успешного внедрения ИИ стал проект по созданию модуля прогнозирования ТН ВЭД кода товара в автоматизированной информационной системе (АИС) «Электронное таможенное оформление». В данном случае путём сравнения граф 31 (Сведения о товаре) и 33 (Код товара) Грузовой таможенной декларации с помощью ИИ была разработана возможность оценки уровня сходства ТН ВЭД кода товара.

Кроме того, в Узбекистане внедрена система видеонаблюдения с элементами ИИ такие как «Интеллектуальные камеры». Такие системы не только облегчают контроль за грузами, но и позволяют выявлять подозрительные действия. Это, в свою очередь, способствует повышению безопасности. Интеллектуальные камеры распознавания номеров автотранспортных средств активно используются для контроля и мониторинга транспортных средств, пересекающих границы Республики Узбекистан. Эти системы позволяют автоматически фиксировать и распознавать номера автомобилей, что помогает в улучшении безопасности и эффективности таможенного контроля. На сегодняшний день на основе этих данных осуществляет свою деятельность «Ситуационный центр», который был открыт 2021 году в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 5 июня 2020 года №УП 6005 «О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан»<sup>5</sup>.

Важным аспектом является программа обучения сотрудников. Понимание принципов работы ИИ, обработки данных и анализа информации — важные составляющие успешной интеграции новых технологий в работу таможенных органов. В области повышения квалификации уже организованы тренинги и семинары, направленные на знакомство сотрудников с новейшими технологиями.

Преимущества использования ИИ в таможенных органах Узбекистана очевидны. В первую очередь, это снижение времени, затрачиваемого на обработку грузов. За счёт автоматизации процессов становится возможным оформлять грузы в несколько раз быстрее, чем это было

<sup>4</sup> Сведения Таможенного Комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан. URL: <https://customs.uz/uz/news/view/7818>.

<sup>5</sup> Указ Президента Республики Узбекистан, от 05.06.2020 г. № УП-6005 «О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан», <https://www.lex.uz/uz/docs/4844619>.

возможно ранее. В условиях высокой конкуренции на международной арене эффективность работы таможенных органов может серьезно повлиять на привлечение инвестиций и улучшение бизнес-климата в стране.

Во-вторых, внедрение ИИ способствует улучшению качества контроля. Данные, полученные от систем анализа, позволяют более точно классифицировать грузы и заранее выявлять те, которые требуют тщательной проверки. Это, в свою очередь, снизит вероятности ошибок и задержек, что особенно важно для экспортно-импортных операций.

Также важным аспектом является управление рисками. Используя алгоритмы, основанные на анализе больших данных, таможенные органы могут более эффективно выявлять потенциально опасные грузы и контингенты. Это повышает уровень безопасности и снижает вероятность правонарушений.

Необходимо отметить и эффект снижения коррупционных рисков. Автоматизация процессов позволяет уменьшить влияние человеческого фактора и минимизировать возможности для коррупционных схем. Она делает систему более прозрачной и открытой.

На заключение могу сказать, что искусственный интеллект представляет собой мощный инструмент для повышения эффективности работы таможенных органов Узбекистана. Внедрение ИИ технологий может значительно снизить нагрузку на сотрудников, улучшить качество контроля и упростить взаимодействие между различными государственными структурами. На сегодняшний день в стране уже реализованы некоторые проекты, направленные на автоматизацию процессов и анализ рисков.

Тем не менее, необходимо продолжать работу в этом направлении. Важно учитывать не только преимущества, но и потенциальные риски, связанные с внедрением ИИ. Подготовка кадров, создание защищённых систем обработки данных и постоянное обновление технологий играют ключевую роль в успешной интеграции ИИ в работу таможенных органов.

В конечном счёте, внедрение ИИ в таможенные органы Узбекистана не только повлияет на экономику страны, но и послужит примером для других территорий, стремящихся к модернизации государственных услуг.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. МТФ-2019. Пленарное заседание "Таможня 2030: траектория будущего", 24.10.2019;
2. Таможенный Кодекс Республики Узбекистан, Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан, <https://lex.uz/ru/>;
3. Указ Президента Республики Узбекистан, от 11.09.2023 г. № УП-158 «О Стратегии Узбекистан – 2030»;
4. Указ Президента Республики Узбекистан, от 05.06.2020 г. № УП-6005 «О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан», Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан, <https://lex.uz/ru/>;
5. Указ Президента Республики Узбекистан, от 24.11.2018 г. № УП-5582 «О дополнительных мерах по совершенствованию таможенного администрирования и повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан», Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан, <https://lex.uz/ru/>;
6. У.Ибрагимов, «Вопросы использования искусственного интеллекта в процессе таможенного контроля», Таможенный вестник Узбекистана 2020-2, стр-30;



7. Дорожная карта Таможенного Комитета при Министерстве экономики и финансов по совершенствованию практических сфер в таможенном деле;
8. Сведения Таможенного Комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан. URL: <https://customs.uz/uz/news/view/7818>;