

## KO'PRIKLI KRAN

Madumarov Ilyosbek

Andijon mashinasozlik instituti, Elektrotexnika fakulteti “Elektrotexnika, elektromexanika va elektr texnologiyalari” yo‘nalishi 4-bosqich talabasi

**Anatatsiya:** Yuk ko‘tarish mexanizmlari kran balkalar va ularning turlari qayerlarda qo‘llanilishi, ularga qo‘yiladigan talablar.

**Kalit so‘zlar:** ko‘prkli kran, stator, dvigatel , rotor, aravacha, posangi , dvuxtavr.

Ko‘priki kran materiallarni ko‘tarish va tashish uchun ustaxona, ombor va material hovlisini kesib o‘tadigan eng keng tarqalgan yuk ko‘tarish uskunasidir. Kranning ikkala uchi ko‘prik shaklida bo‘lgan qurilish tayanchlari yoki muhandislik tayanchlarida joylashgan, shuning uchun ko‘priki kran ko‘priki kran sifatida ham tanilgan. Ko‘prik ko‘tarilgan uchish-qo‘nish yo‘lagi to‘sinslariga yotqizilgan relslar bo‘ylab uzunlamasina harakat qiladi, bu esa ko‘prik ostidagi bo‘shliqdan materiallarni ko‘tarish uchun zamin uskunalariga to‘sinqilik qilmasdan to‘liq foydalanishi mumkin.

Ko‘prik kran — tayanch yoki osma ko‘prik ko‘rinishida quriladigan ko‘tarish krani. Bunda binoning ikki yonidagi baland tayanchlar yoki alohida tayanchlardagi relsda harakatlanuvchi gorizontal balka-ko‘prik o‘rnatalidi. Ko‘prik ustidagi relsda esa kran harakatlanadi. Ko‘prik kranlar, odatda, 500 t gacha yuk ko‘taradi. 3-d va fabrikalarda, qurilishda, temir yo‘lda, metro qurilishida ishlatiladi. Masalan, hozir Toshkentdagи metro st-yalarini qurishda Ko‘prik krandan foydalanilmokda.

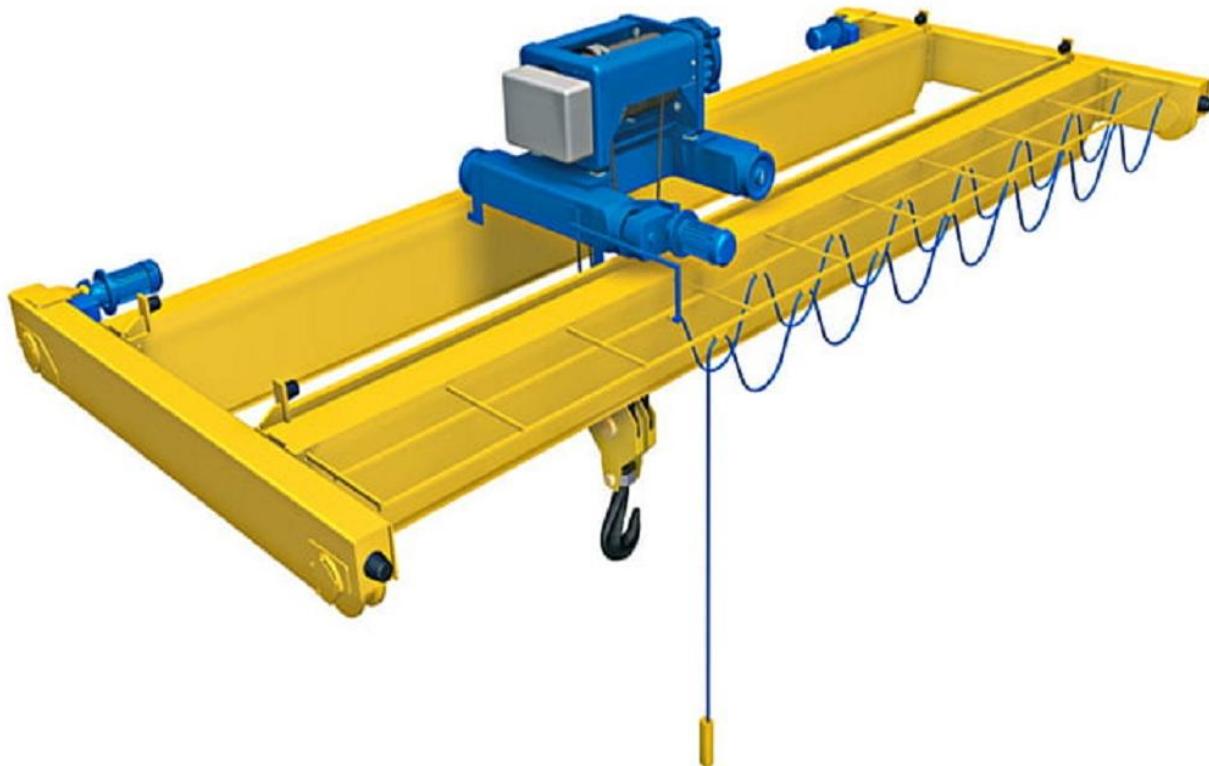
Ko‘priki kranning ishlash tartibi yerdan foydalanish va idishni ishlashiga bo‘linishi mumkin. Erdagi ishlash rejimi marjonlarni boshqarish va simsiz masofadan boshqarishni o‘z ichiga oladi.

1. Pendant nazorati: ish paytida operator kranni va yukni kuzatishi kerak.
2. Simsiz masofaviy boshqarish: kattaroq va xavfliroq yuklarni ko‘tarishda kran va yukni kuzatib borish shart emas.
3. Kabinani boshqarish: u keng ko‘rish maydonini ta‘minlaydi va erdagи xodimlarning hamkorligi bilan kranni boshqarish uchun maxsus xodimlarni talab qiladi.

Yagona to‘sini ko‘priki kran nisbatan sodda bo‘lgani uchun u odatda erdan ishlash rejimidan foydalanadi va masofadan boshqarish pulti tobora ommalashib bormoqda. Katta tonnajli er-xotin to‘sini ko‘priki kran odatda mukammal xavfsizlik, yuqori samaradorlik, yaxshi ko‘rish va umumiyo vaziyatni yaxshiroq nazorat qilish tufayli idishni boshqaruvidan foydalanadi. Idishning ikki turi mavjud: ochiq va yopiq. U sizning ehtiyojlaringizga ko‘ra kranning chap yoki o‘ng tomoniga o‘rnatalishi mumkin.

### Ko‘priki kranning mexanik tuzilishi va qo‘llanilishi.

Ko‘priki vintni asosan mexanik qismlar, metall tuzilishi va uchta asosiy komponentning elektr qismlari orqali amalga oshiradi. Mexanik qismlar ko‘tarish, yugurish, shamollatish va aylanish idoralari, shuningdek, ko‘tarish mexanizmlari, metall tuzilmasi yuk ko‘tarish moslamasini tashkil etadigan korpus bo‘lib, ular institatlarni o‘rnatish va umumiyo og‘irlilikning asosiy qismini qo‘llab-quvvatlashdir. Elektr - bu mexanizmlarni ko‘tarishning energiya manbai bo‘lib, ularning hammasi alohida yo‘naltiriladi.



Yuqo

ri harakatlanadigan kranning bir qismini tashkil etadigan asosiy metall inshoot, ustaxonaning har ikki tomonidagi kraning nurlari bo'ylab harakatlanadigan va yo'l bo'ylab harakatlanadigan ko'prikdir. Ko'prikkha qo'shimcha ravishda, yuk ko'tarish vositalari va mexanizmlar bilan jihozlangan aravalar mavjud, ular orbitani ko'tarish bilan ko'prik bo'ylab tashiladi. Shuning uchun, ko'priknning old va orqa tomoni va ko'prik bo'ylab harakatlanadigan yuk ko'tarish va ko'tarma mexanizmini ko'tarish va tushirish mexanizmi ko'pricli kranning uch o'lchamli kosmik kengligini ko'pricli kranning buyumlarini ko'tarish uchun samarali maydonni yaratadi. Bosh kranlarni odatda uchta agentlikka ega: kaltalanish mexanizmi (biroz kattaroq asosiy va yordamchi o'chirish moslamasini ko'tarish), trolleyli mexanizm va avtomashinani boshqarish mexanizmi. Bundan tashqari, qafas, taksi va boshqa haydovchilar ham mavjud.

### Ko'pricli kranni boshqarishga qo'yiladigan talablar:

Og'ir ob'ekt yuqoriga, pastga, chapga, o'ngga, old va orqaga yo'nalishda harakatlanishi va bir vaqtning o'zida uch o'lchamli yo'nalishda harakatlanishi mumkin. Pastga qarab harakatlanishdan tashqari, qolgan besh yo'nalishdagi terminallar terminal himoyasi bilan ta'minlanishi kerak.

Ko'pricli kran ishonchli tormoz qurilmasiga ega bo'lishi kerak, hatto elektr uzilishida ham og'ir narsalar o'z vazniga tushmaydi.

Kran katta tezlikni sozlash oralig'iga ega bo'lishi kerak. U statsionar holatdan harakatlana boshlaganda, u eng past tezlikdan asta-sekin tezlashishi kerak va tezlashuv juda katta bo'lishi mumkin emas.

Haddan tashqari yuk yoki tezlikni oshirishda yuzaga kelishi mumkin bo'lgan xavfni oldini olish uchun kran qisqa muddatli ortiqcha yukni himoya qilish choralariga ega bo'lishi kerak. Haddan tashqari oqim o'rni odatda zanjirlar uchun ortiqcha yuk himoyasi sifatida ishlataladi.

Kranda bosimni yo'qotishdan himoyalanish bo'lishi kerak.

Kran xavfsizlik choralariga ega bo'lishi kerak.

## Xulosa

Men bu tayyorlagan ish davomida ko‘prikli kranlar xaqida malumot oldim undagi dvigatellari ulanish usullari yuk ko‘tarish qobilyati va elektrik sxemalari xaqida malumot oldim . Ko‘prikli vintni asosan mexanik qismlar, metall tuzilishi va uchta asosiy komponentning elektr qismlari orqali amalga oshiradi. Mexanik qismlar ko‘tarish, yugurish, shamollatish va boshqalarini o‘z ichiga olashini bilib oldim.

## Foydalanimgan adabiyotlar:

1. Абдиҳошимов М. ВЫБОР СИЛОВОЙ СХЕМЫ КРАНОВОГО ТПН //Лучшие интеллектуальные исследования. – 2023. Давидбоев Б.Н. ва бошқалар. Юк кўтариш машиналари ва механизми. Тошкент. 2014 й., -
2. Давидбоев Б. Кўтариш-ташиш машиналарини лойиҳалаш. Тошкент, 2014 й.
3. Abdulboqi o‘g’li A. M. KRAN MEXAZMLARINING ELEKTR YURITMALARI //E Global Congress. – 2023..
4. R.G.Letourneu Heary Equlpiment The Vfchanlcal Darlie Eru U.S.A., NeVt York 2016.
5. <https://stroy-technics.ru/article/printsiplialnye-skhemy-kozlovykh-kranov>.
6. А.Ю.Чернышев, Ю.Н.Дементьев. Электропривод переменного тока. Томск 2011.-213 ср.
7. Xoshimov F.A., Taslimov A.D. Energiya tejamkorligi asoslari. O‘quv qo‘llanma. – Т.: Vneshinvestrom, 2014
8. Karimov R.Ch., Rafiqova G.R. Elektr xavfsizligi asoslari. O‘quv qo‘llanma. T.: Spektrum media, 2015